

Die Begehung fand am 24. Januar 2023 von 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr statt

Anwesend:

Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz: Claudia Hannappel

Bau- und Facilitymanagement: Nils Althoff, Michael Brockmeier, Peter-Paul Kilian, Christian Rehkopp

Gleichstellungsbüro: Annabel Zimmer (Protokoll), Lynn Berg, Martina Stackelbeck

Campus Süd

#	Ort	Mangel	Nennungen	Bemerkungen, Notizen
1.	Pavillon 2a, Treppenaufgang vom UG in das EG	Dunkelheit, kein Lichtschalter	1	Das Dezernat Bau- und Facilitymanagement wird die Situation im Pavillon 2a sichten und gegeben falls Beleuchtung für den Treppenaufgang herstellen.
2.	Treppe auf dem Verbindungsweg zwischen Campus Nord und Campus Süd (Fußweg unter der H-Bahn)	Dunkelheit, Stolpergefahr	1	Kein offizieller Weg.

Campus Nord

#	Ort	Mangel	Nennungen	Bemerkungen, Notizen
3.	Gesamter Campus Nord	Dunkelheit, Verletzungsgefahr	2	Aufgrund der Energiespar Maßnahmen wird die Beleuchtung auf dem Campus im 1/3 Modus betrieben. Das Bau- und Facilitymanagement hat in einer internen Begehung an wichtigen Punkten wie Treppenaufgängen notwendige Lampen dazugeschaltet. Im Zuge der Gefahrstellenbegehung wurden noch weitere Lampen an exponierten und zentralen Orten ausgesucht, die zugeschaltet werden sollen. So zum Beispiel auf dem Flachbereich zwischen EF 66 und EF 68, neben der EF50 oder neben der Unibibliothek.
4.	Vogelpothsweg in Höhe der UB Bereich unter Mensabrücke/in Richtung S-Bahn	Gefahr bei Überquerung der Straße Verkehrssituation gefährlich Nicht Barrierefrei	3	Dieser Bereich fällt zum größten Teil in die Verantwortung der Stadt Dortmund. Sie plant umfangreiche Baumaßnahmen, bei denen unter anderem das barrierefreie Ein- und Aussteigen aus den Bussen für Rollstuhlfahrende verbessert werden soll.
5.	Fußwege, um das Erich-Brost-Institut	Dunkelheit, Stolpergefahr	3	Die Beleuchtung um das Gebäude wird durch den Hausmeister des Institutes gesteuert, welcher informiert wird. Außerdem soll eine weitere Laterne auf dem Weg seitlich des Gebäudes (parallel zum Vogelpothsweg) installiert werden.

6.	Weg vom Sportinstitut zum Parkplatz an der Otto- Hahn- Straße (Parallel zu Bahnschienen)	Dunkelheit, Unsicher, wegen Gebüsch auf der rechten und linken Seite des Weges	1	Dieser Eindruck konnte bei der Begehung nicht bestätigt werden.
7.	Parkplatz, Otto-Hahn-Straße	Dunkelheit und Unsicherheit	1	Der Parkplatz Otto-Hahn-Straße ist mittlerweile gut ausgeleuchtet.
8.	Fahrradständer vor der Otto- Hahn- Straße 4 (Physikgebäude)	Dunkelheit	1	Beleuchtung ist vorhanden, aber nicht angeschaltet (defekt oder wg. der Energiesparmaßnahmen ausgeschaltet); sie wird wieder aktiviert.
9.	Physik 2 Gebäude, Otto- Hahnstraße 4, Treppenhaus Ebene 0 zu den Räumen 416f. (Anlagenkennung 068901121)	Defekter Türschließmechanismus	1	Wurde behoben.
10.	Fußwege um das Seminarraumgebäude herum	Dunkelheit, Rutschgefahr, Stolpergefahr durch Baustelle	5	Der Weg ist zurzeit unbeleuchtet, in diesem Bereich wird noch gebaut. Nachgemeldet: Kiesweg hinter dem Seminarraumgebäude ist „ <i>bei Nässe und Frost sehr rutschig</i> “.
11.	BCI Gebäude, Weg zwischen dem Gebäude 1 und dem Flachbereich	Stolpergefahr durch lose Bodenplatten	3	Bodenplatten werden durch das Bau- und Facilitymanagement geprüft.
	Vor dem Hintereingang des BCI Lernraumes (CT-ZU-04)	Stolpergefahr durch Gegenstände auf dem Boden		Wurde behoben.
	BCI Gebäude, Treppenabgänge im Untergeschoss	Stoßgefahr		Ecken der Treppenabgänge sollen zunächst mit Signalband gekennzeichnet werden, weiterhin sollen hier Stangen das Stoßen vermeiden
	Zwischen EF 66 und EF 68	Dunkelheit		Die vorhandene ausgeschaltete Beleuchtung

				wird aktiviert.
12.	Einfahrt E4-E7 (Ecke Leonhard-Euler-Straße und Emil-Figge-Straße),	Verkehrssituation gefährlich	1	Situation ist dem Bau- und Facilitymanagement bekannt, weitere Verbesserungen sind aktuell nicht möglich.
13.	Einfahrt E9-E10 zur EF 72	Verkehrssituation gefährlich	2	Das Bau- und Facilitymanagement wird ein Schild versetzten beziehungsweise erneuern.
14.	Einfahrt E12-E15	Verkehrssituation gefährlich	1	Situation ist dem Bau- und Facilitymanagement bekannt, weitere Verbesserungen sind aktuell nicht möglich.
15.	Parkplatz Mensabrücke, Bereich Ecke Emil-Figge-Straße (Vogelpothsweg/ E21)	Dunkelheit	2	Situation ist dem Bau- und Facilitymanagement bekannt, allerdings sind hier aktuell keine baulichen Veränderungen möglich, da diese mit sehr hohem Kosten verbunden wären.
16.	Parkplatz an der Emil-Figge-Straße, hinter der EF50	Dunkelheit	3	Der vordere Bereich des Parkplatzes ist gut ausgeleuchtet, lediglich der hintere Bereich ist weniger beleuchtet. Eine Kennzeichnung heller und dunkler Bereiche auf den Parkplätzen im offiziellen Campusplan kann Parkenden eine Hilfe sein; es wird geprüft, ob der Campusplan mit diesen Informationen angereichert werden kann.
17.	Weg zwischen der EF50 und der S-Bahn Haltestelle	Dunkelheit	5	Eine weitere Lampe wird zugeschaltet.

18.	Parkplatz nahe der S-Bahn und H-Bahn Haltestelle, hinter der Bibliothek (Vogelpothsweg)	Dunkelheit	2	Eine weitere Lampe wird zugeschaltet.
19.	Treppen links und rechts neben der Food Fakultät Richtung Vogelpothsweg/ Bushaltestelle unter der Mensabrücke	Rutschgefahr bei Nässe oder Laub, Dunkelheit	2	Das Bau- und Facilitymanagement wird die Treppen kontrollieren.

Weitere Orte außerhalb des Verantwortungsbereichs der TU Dortmund

(Das Bau- und Facilitymanagement sucht zu diesen Meldungen das Gespräch mit den Zuständigen)

Ort	Mangel	Nennungen	Verantwortlich
H-Bahn	Türen schließen zu schnell	1	Deutsche Bahn AG
Verbindungsweges zwischen Martin-Schmeißer-Weg und der Joseph-von-Fraunhofer-Straße	Dunkelheit, Stolpergefahr	1	Stadt Dortmund, öffentlicher Weg

Martin-Schmeißer-Weg 16	Nicht Barrierefrei	1	Privateigentümer
-------------------------	--------------------	---	------------------